

Comincia in autunno la produzione Bmw nella Carolina mentre Mercedes si prepara a realizzare uno stabilimento nell'Alabama

Una sfida tedesca in terra americana

DETROIT — L'eterna sfida fra Bmw e Mercedes si arricchisce di un nuovo capitolo: entrambe hanno dato il via alla propria campagna d'America che le porterà a produrre negli Stati Uniti. Prima a tagliare questo traguardo sarà la Bmw che già dal prossimo anno farà uscire dai nuovi impianti di Spartanburg, nella Carolina del Sud, un'auto made in Usa. La scelta strategica di Bmw giunge a coronamento di un periodo particolarmente proficuo per il marchio di Monaco di Baviera: dopo aver superato infatti nel 1992 i rivali della Mercedes per numero di auto prodotte, ha portato a termine un 1993 particolarmente

brillante negli Usa, dove ha fatto registrare incrementi di vendite rispetto all'anno precedente, prossimi al 20 per cento.

Toccherà, in autunno, alla «318i» nella versione berlina a 4 porte avviare la produzione della Bmw americana. A questa seguirà, nella primavera del prossimo anno, la «325i», sempre nella versione berlina a 4 porte. A regime, cioè dal settembre 1995, dallo stabilimento di Spartanburg usciranno ogni giorno 100 automobili della Serie 3. Inoltre, già dal settembre 1995 dovrebbe entrare in linea di produzione una terza Bmw americana. Si tratterebbe, ma al momento non è dato saperne di più, di un modello

completamente nuovo, destinato anche all'esportazione, che consentirà un ulteriore balzo in avanti della produttività che dalle 100 auto per giorno, raggiungerà quota 290 nel marzo del 1996.

Più lunghi i tempi Mercedes che nel 1993 ha fatto registrare negli Stati Uniti una diminuzione delle vendite contenuta sotto i 5 punti percentuali. Fino ad ora infatti è stata solamente localizzata l'area, a Tuscaloosa in Alabama, mentre i lavori di realizzazione dell'intero impianto saranno avviati non prima della tarda primavera. Anche in questo caso gli investimenti in campo sono considerevoli: 300 milioni di dollari (circa 500 mi-

liardi di lire al cambio attuale) che serviranno a dare lavoro a circa 1.500 persone chiamate a produrre, una volta superata la fase di rodaggio, 60.000 Mercedes all'anno.

A differenza di quanto deciso per i cugini rivali di Monaco di Baviera, i responsabili della casa di Stoccarda hanno deciso di cominciare la propria attività in America con un modello totalmente nuovo, costruito esclusivamente negli Stati Uniti e che da qui prenderà la strada di tutti i mercati del mondo. Sarà una vettura a 4 ruote motrici realizzata per almeno due terzi con componenti locali e in 60.000 pezzi all'anno.

p. bed.



La Bmw espone la nuova Cabrio 320i (sopra); la Mercedes mette in vetrina le auto della Classe C

