

aziende automobilistiche stanno portando avanti l'internazior

Honda: testa di ponte inglese copre i 12 mercati della Cee

SWINDON — Uno dei principali problemi che i costruttori giapponesi devono affrontare nella corsa all'affermazione sul mercato europeo, è il contingentamento delle importazioni imposto dalle autorità politiche del nostro continente. Un ostacolo che per alcune aziende non sembra aver rappresentato un particolare freno alla conquista di nuovi spazi sul mercato Cee. Fra queste la Honda, che già da tempo si muove come una vera world company. In tale ottica si è sviluppata negli anni la sua politica in Inghilterra: dal primo accordo di collaborazione con la British Leyland del 1979, fino all'acquisizione, nel 1985, dell'area di Swindon, a Ovest di Londra (nella foto), dove vengono prodotte oggi le Accord per il mercato eu-

ropeo e quattro differenti motori con cilindrata compresa fra 1,5 e 2 litri.

Swindon si è trasformata a poco a poco in un'importante realtà per il futuro della casa nipponica nel vecchio conti-



nente. Tanto che nel 1995, una volta raggiunto il livello produttivo ottimale, dai suoi capannoni usciranno 100 mila auto e 200 mila motori l'anno. Per questo motivo oggi l'impianto inglese rappresenta un po' la testa di ponte di quest'industria giapponese in Europa. I due terzi dei pezzi che compongono le Accord prodotte a Swindon sono di provenienza eu-

ropea. L'organizzazione del lavoro all'interno dello stabilimento è in linea con quanto già si sta vedendo nelle altre fabbriche europee più moderne. Riscoperta del ruolo dell'uomo nelle fasi di assemblaggio e just in time per l'approvvigionamento dei componenti sono gli elementi portanti dell'impianto di Swindon.

Saldatura e verniciatura sono i reparti più interessanti dello stabilimento adetto alla produzione della Accord. Nel primo operano più di 60 robot; provvedono a realizzare oltre il 90 per cento delle 2.500 saldature della carrozzeria. Il secondo si avvale di apparecchiature all'avanguardia per quanto riguarda il pre-trattamento e la verniciatura elettrolitica dell'auto.

Paolo Beducci

VE
aparr
più e
Ecco
Bmw
diale
quest
vente
Volari
sorger
comp
cinqu
metr:
(nella
un ter
destin
sfare
del me
no. Q
bero o
le altr
tale. T
quest'
di aut
area n
voglia
anche
che B
Ciò
che ci
ressan
organ
ri di a
logista