

Restyling per la «400» e lancio dell'imponente SW

Una piccola e un'ammiraglia Volvo anticipa la stagione '94

BOLOGNA — Volvo ha presentato le rinnovate versioni della serie 400, le «940 Superpolar» a 6 cilindri turbodiesel di 2.4 litri e l'attesa station wagon «850» con i motori a 5 cilindri e 20 valvole di 2000 e 2500 cc. I due modelli della serie 400 sono stati sottoposti a un restyling completo: nuovo il frontale, molto simile a quello delle «850», e la parte posteriore che appare più arrotondata ed è dotata di gruppi ottici di maggiori dimensioni. Nell'abitacolo plancia, selleria e rivestimenti sono stati ridisegnati.

Molto curato l'aspetto sicurezza, a partire dalle protezioni dagli urti laterali derivate dal Side impact protection system già adottato dalla «850». La Volvo introduce sul mercato italiano anche la versione turbodiesel della «940 Super Polar», con una dotazione di serie ricca di accessori importanti quali airbag, abs, condizionatore e cerchi in lega.

Il piatto forte tra le novità '94 è costituito dalla «850 station wagon». Questo modello, che arriva in Italia con leggero ritardo rispetto al resto d'Europa, ripropone l'elevato standard di sicurezza già patrimonio della versione berlina lanciata poco più di un anno fa. Rimane la struttura di sicurezza Sips che, interessando padiglione, montanti e scatolati sotto i sedili, consente di trasferire le forze che si sviluppano nella collisione laterale, la più insidiosa per gli occupanti di un'automobile, sul lato op-

posto a quello dove si verifica l'urto. Rispetto alla berlina, le differenze si trovano soprattutto nella parte posteriore: i gruppi ottici sono composti da due elementi che salgono, senza soluzione di continuità, dai paraurti fino al tetto. Si tratta di una scelta ben precisa che racchiude un elemento di sicurezza attiva, in quanto rende meglio visibile la vettura in ogni circostanza.

La «850 sw» è un'automobile molto versatile e sicura, che nasconde bene, grazie al design particolarmente riuscito, le proprie dimensioni (è lunga 4,71 metri). Per rendere il piano di carico accessibile con facilità, il paraurti posteriore è stato dotato di un incavo in corrispondenza del portellone. All'interno sono stati privilegiati comfort ed ergonomia. I sedili anteriori, per esempio, sono regolabili in altezza e basculanti, con supporto lombare.

Disponibile anche un efficace climatizzatore a controllo elettronico che consente di regolare separatamente la temperatura per il guidatore e per il passeggero anteriore. E sempre in tema di sicurezza c'è da segnalare la possibilità di montare il seggiolino per bambini integrato nel bracciolo posteriore. Se invece la famiglia è più numerosa, Volvo offre la «850 sw» con un sedile per bambini doppio, che trova alloggio sotto il piano di carico.

Paolo Beducci



La Volvo 850 station wagon versione Gle costa 41.901.000 lire